

IONIQ 5 N

玩电狠的



赛道性能 / Racetrack Capability

IONIQ 5 N 制霸赛道，高能日常。
将高性能驾趣注入电车，擎电
驰骋纽北双环实力，尽享 N 品牌
前沿技术带来的全新驾驭体验。



Never just drive.

N 电池温度预调节系统 (直线加速模式 / 赛道模式) N Battery Preconditioning (Drag mode / Track mode)

根据行驶情况，提前设置电池温度：

- 直线加速模式：为了能在短时间内输出最大，将电池温度设定在30~40°C
- 赛道模式：为了能保持持续发力，将电池温度设置在20~30°C

N 专属竞技模式 (冲刺赛 / 耐力赛) N Race (Sprint / Endurance)

根据行驶情况，管理能量的使用，以最佳性能在跑道上行驶：

- 冲刺赛：在短时间内发挥最大性能，实现最快的圈速
- 耐力赛：通过智能功率调节，延长赛道行驶时间



N 专属制动能量回收系统 (NBR)

通过最大化制动器再生 (NBR)
发挥强大的制动性能，
最大可以达到0.6G的减速。



e - N 驾趣增强模式 (NGB)

可在一定时间内实现电池和电机的
最大功率及快速响应，实现加速
性能最大。



日常跑车 / Everyday Sportscar

将强劲的动力、敏捷的制动性能和赛车级实力，全面注入日常驾驶乐趣。无论是迅猛的赛道竞速，还是稀松平常的随性驾驭，高性能电动车 IONIQ 5 N 都能为你带来超出期待的性能表现。



e - N 动力换挡模式 (N e-Shift) /

N 模拟声浪系统+ (NAS+)

通过模拟换挡，帮助驾驶员更加精密地控制车辆的移动，可以选择3种行驶音效。

(Ignition, Evolution, Supersonic)



N 专属信息娱乐系统

只有高性能 N 才有的差别化的信息娱乐功能，提供 N 模式和 N 特色性能的信息，可简单、直观地使用定制模式和电动汽车 N 专用特殊配置。

* 资讯娱乐系统的屏幕画面根据更新情况可能发生变化。

N 引擎 (Ignition Sound)

N 内燃机发动机的声音效果

进阶 (Evolution)

N 2025 Vision 豪华跑车的声音效果

超音速 (Supersonic Sound)

超音速战机的声音效果 (音爆音)



高阶电驱

400 / 800V 兼容型超快充系统

- 采用 400V、800V 多功能快速充电系统，可以使用多种充电基础设施
- SOC 10~80% 仅需18分钟 (350kW，电池常温状态时)

车外 V2L (对外放电功能)

在车辆外部也可以通过室外 V2L 功能使用多种电子设备。室外 V2L 功能在户外活动时，在各种外部环境下能为乘客提供便利的体验。

智趣便利



第一排 N 专属运动桶椅

Alcantara+天然真皮的组合，一体式的头枕，座椅可加热和通风，前面 N Logo 可亮灯。



抬头显示

通过抬头显示，可以增强现实的形式轻松确认行驶所需的信息。

* 包括 N 主题界面。



360° 全景影像

环视视频监控是为了停车安全，提供多种视点的影像。



遥控智能泊车辅助系统 2

帮助驾驶员不在车内的状态下，利用智能钥匙操纵车辆泊车或出车。



数字钥匙 2

苹果手机、苹果腕表及安卓系智能手机 (如三星智能手机) 都可以锁车和开锁。

* 最终功能以实际上市车型为准。

弯道顽童 / Corner Rascal

得益于 N 品牌赛事部门精英团队的倾力打造，以超强技术实力带来适用于赛道环境下的驾驭体验。IONIQ 5 N 在赛道、直道、弯道场景中，皆能展现收放自如的高能驾控力。



最大马力 (NGB 模式下)

650 ps

零百加速 (NGB 模式下)

3.4 s

最高速度

260 km/h



N 竞技踏板模式 (N Pedal)

行驶中抬起加速踏板时，通过强力再生制动，实现荷重转移，实现灵敏的操控。

N 漂移优化系统 (NDO)

(包含torque kick)

为了顺畅完成漂移行驶，优先给后轮分配驱动力，同时优化车辆控制。

N 扭矩可调模式 (NTD)

前轮和后轮的驱动力分配可以由驾驶员自己直接设定。

左脚制动

赛道或弯道行驶时，允许同时踩制动踏板和加速踏板的左脚制动。

技术参考

能源类型	纯电动
纯电续航里程 (km)	556 (CLTC)
长×宽×高 (mm)	4,715×1,940×1,585
轴距 (mm)	3,000
最大马力 (ps/rpm)	650 (使用NGB时)
最大扭矩 (N·m/rpm)	770 (使用NGB时)
官方0-100km/h加速 (s)	3.4 (使用NGB时)
驱动方式	双电机四驱
电池能量 (kWh)	83.3 (第四代三元锂电池)
充电平台	800V
转向系统	齿条式电机驱动助力转向 (R-MDPS)
悬架系统 (前/后)	麦弗逊式独立悬架/多连杆式独立悬架
整车整备质量 (kg)	2200
最高车速 (km/h)	260
轮胎规格	275/35 ZR21 倍耐力 P ZERO 高性能宽型轮胎
座位数 (个)	5

市场售价未含选装包价格, 具体选装包组合及价格请参考现代进口汽车官网。
本手册若出现以下情况 (包括但不限于): 国家相关法律法规的强制要求、技术进步、产品更新和零部件供应商调整等, 现代汽车 (中国) 投资有限公司保留对外观颜色、技术参数、配置装备和车型代号等信息的修改权利。展示产品配置及图片仅供参考, 实际配置请以中国上市车型为准。

可选亮光颜色



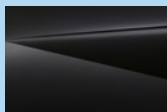
性能蓝



赛博灰



赛道灰



幻影黑



闪电白



竞技橙

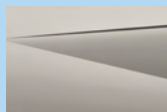
可选哑光颜色



性能蓝



赛博灰



香槟金

内饰颜色



轮毂



21" 轻量化锻造轮毂



扫描二维码进入
「现代N」官网
了解品牌最新动态